

RAPPORTO

della Commissione della Gestione sul messaggio 7 luglio 1952, concernente il risanamento della Società di navigazione del Lago di Lugano e la garanzia dello Stato al pagamento degli interessi e dell'ammortamento di un mutuo di fr. 700.000,— presso la Cassa federale dei prestiti, per l'acquisto di una motonave

(del 3 settembre 1952)

Sono note le difficoltà che assillano le nostre imprese di trasporto in generale e quelle della Società di navigazione del Lago di Lugano in particolare; difficoltà che non sono completamente sparite neppure con la ripresa del traffico, in quanto anche detta ripresa comporta nuove spese specialmente per l'acquisto di materiale, come è il caso della Società di navigazione, che deve provvedere un nuovo matante del costo complessivo di Fr. 880.000,— per mantenere e garantire un servizio decoroso di navigazione sul lago di Lugano. Ma detto acquisto la Società di navigazione non può fare con mezzi propri: ed è quindi costretta ad una complessa sistemazione finanziaria della Società, per liberare le sue attività e poter ottenere il credito necessario, mediante prestazione delle volute garanzie. Detta sistemazione interessa la Confederazione, il Cantone ed i Comuni. In merito vennero presentate diverse proposte che non poterono però essere accettate dalla Società stessa. In seguito si esaminarono e si discussero altre soluzioni, sulle quali finalmente si poté raggiungere l'accordo. I particolari dell'accordo figurano nel messaggio in esame.

In virtù di detto accordo la cassa federale dei prestiti concede alla Navigazione un mutuo di Fr. 700.000,— per l'acquisto di una motonave, su garanzia del Cantone per il pagamento degli interessi e l'ammortamento. A sua volta la Società di navigazione permette la costituzione di un pegno di primo rango su tutti i beni mobili e immobili presenti e futuri che servono alla navigazione, di proprietà della S. N. L.

Come si rileva facilmente, il Cantone non corre nessun rischio a dipendenza di questa operazione, circondata come essa è, da tutte le garanzie del caso. L'operazione, oltre permettere l'acquisto della nuova motonave, che apporterà un miglioramento del servizio, con relative maggiori entrate, contribuisce notevolmente al risanamento finanziario definitivo della Società di navigazione. La vostra Commissione della Gestione, dopo maturo esame dell'oggetto in presenza dell'on. direttore del Dipartimento delle finanze, propone al Gran Consiglio l'adozione dell'annesso decreto legislativo. Ma dato il nuovo forte interessamento del Cantone nell'impresa, chiede che nel Consiglio di amministrazione della Società si faccia posto ad un rappresentante dello Stato.

Per la Commissione della Gestione:

Zeli, relatore

Beretta Piccoli — Caroni, solo per le conclusioni — Darani — Ghisletta — Jolli — Monti — Pedimina — Pellegrini A. — Verda A. — Verda P.